



**Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW
w okresie STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK 2020 roku
Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)**

NOWE JEDNOŚLADY

W ostatnim miesiącu br. zarejestrowano 2 065 nowych jednośladów, czyli aż o 130 (+6,7% r/r) więcej niż przed rokiem. To kolejny dobry rezultat w trwającym sezonie i najwyższy październikowy wynik od pięciu sezonów – od 2015 roku, kiedy w analogicznym czasie przybyło 2,6 tys. szt. W br. październik jest piątym miesiącem z rzędu ze wzrostem łącznych rezultatów wśród nowych jednośladów. Zgodnie ze zwyczajową fluktuacją na drogi wyjechało ich mniej niż we wrześniu (-1 015 szt.; -33% m/m).

Dzięki utrzymującym się wyjątkowo dobrym rejestracjom w grupie motocykli ciągle postępuje odpracowywanie wcześniejszych głębokich spadków w całej grupie z marca (-46,4%) i kwietnia (-57,5%), wywołanych przez pierwszą falę COVID-19. Przyczynia się do tego wydłużenie sezonu i utrzymująca się sprzyjająca pogoda ale również fakt, że jednoślady zapewniają zdecydowanie większy dystans społeczny niż komunikacja miejska czy podmiejska. Pozwalają też zwłaszcza w okresie letnim, na poczucie swobody w dostępie do natury. To może ogólnie przyczyniać się do podbudowania zainteresowania tymi pojazdami.

Na polskim rynku siłą pociągową sprzedaży są teraz motocykle. W ciągu ostatnich dwunastu miesięcy praktycznie nieprzerwanie dominują liczebnie nad motorowerami, poza wrześniem kiedy przybyło ich niewiele mniej niż motorowerów o 1,5%. W październiku br. po bardzo dobrych wynikach we wcześniejszych miesiącach kontynuowały wysoki dwucyfrowy wzrost o 26,3% (+232 szt.). W urzędach zarejestrowano ich 1 113 sztuk. To najwyższy rezultat analogicznego miesiąca od 2005 roku, od kiedy PZPM monitoruje rynek jednośladów.

Motorowery nie radzą sobie tak dobrze a ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie pojazdów na najniższym poziomie od 2005 roku dla analogicznego okresu. W październiku zarejestrowano 952 nowe motorowery i po jednym miesiącu przerwy powrócił spadek, było to mniej niż przed rokiem (-9,7%; -102 sztuki).

Od początku roku zarejestrowano 32 346 nowych jednośladów czyli mniej o 9,3% niż w takim samym okresie ub.r. Tym samym procentowy dystans do roku ubiegłego ciągle się zmniejsza. Po kwietniu wynosił -35,7%, po maju jeszcze -26,6%, a po wrześniu -10,2%. W ciągu dziesięciu miesięcy 2020r. przybyło 18 154 motocykli i udało się poprawić w ich grupie nieznaczny plus w skali roku (+2,3%) oraz 14 192 motorowery, gdzie nadal skumulowane wyniki są znacznie niższe niż przed rokiem (-20,8%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W październiku 2020r. sprowadzono do Polski 4 077 używanych jednośladów – mniej o 4,3% (-185 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 29% niż miesiąc wcześniej (-1 647 szt.). Zarejestrowany rezultat jest drugim, najwyższym wynikiem w historii tego miesiąca (od kiedy PZPM monitoruje ten rynek). Ostatnio najwięcej sprowadzono w październiku w 2018r. 4262 szt. a wcześniej podobnie wysoki rezultat obserwowaliśmy w październiku 2008r (4,0 tys. szt.).

Rynek jednośladów używanych, który zanotował w marcu i kwietniu br. głębokie spadki (-50% i -57,1%), od razu w maju zwiększył się (+6,6%). W czerwcu wzrost wyniósł +12,1% r/r i przygasł w lipcu do 1,4% ale liczba sprowadzanych jednośladów utrzymała się na relatywnie wysokim poziomie również w sierpniu (-1,6%) i we wrześniu (+11,7%). Używanych motocykli przybyło w ostatnim miesiącu 3 406 (-6,6% r/r; -29% m/m) a motorowerów 671 (+8,8% r/r; -30% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 63 006 używanych jednośladów. Oznacza to spadek o 8,8% w skali roku. Na tę liczbę złożyło się 54 664 (-9,5% r/r) motocykle oraz 6,5 razy mniej motorowerów 8 342 (-4,9%).

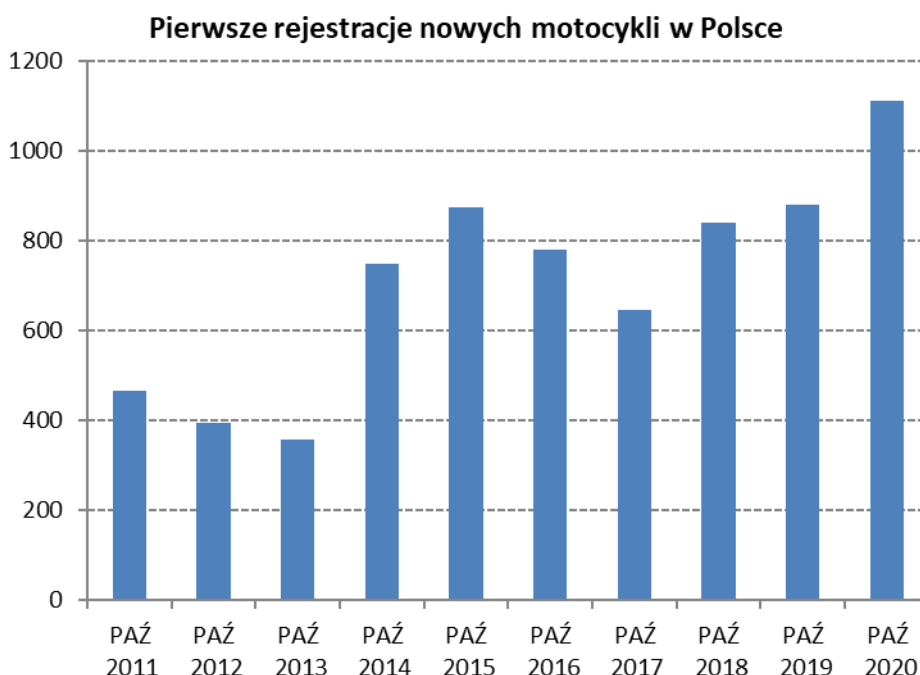


MOTOCYKLE

W październiku, po bardzo dobrych wynikach motocykli w poprzednich miesiącach, w urzędach zarejestrowano ich 1 113, co przełożyło się na 26,3% wzrost (+232 szt.). To najwyższy rezultat analogicznego miesiąca od 2005 roku, od kiedy PZPM monitoruje rynek jednośladów.

W kwietniu i maju liczba dziennych rejestracji stopniowo rosła w miarę upływu czasu i wraz ze znoszeniem kolejnych restrykcji. W czerwcu rejestracje były już równo rozłożone w całym miesiącu i wynosiły od 92 do 159 szt. dziennie. W lipcu rejestracje wahały się od 108 do 156 i były podobnie w miarę równoważnie rozłożone. W sierpniu liczba dziennych rejestracji wahała się między 63 i 119. We wrześniu średnia liczba dziennych rejestracji była o blisko jedną piątą wyższa niż przed rokiem i wyniosła 69szt. natomiast w październiku przewyższała dzienne rejestracje z ub.r. w tym czasie o blisko jedną trzecią i zniżyła się do ok. 50 szt. .

Od początku roku zarejestrowano 18 154 nowe motocykle i udało się przekroczyć ubiegłoroczne rezultaty z takiego samego okresu. W ciągu dziesięciu miesięcy przybyło więcej o +2,3% (+409 szt.). Mimo pandemii i oprócz wzrostów utrzymujących się nieprzerwanie od maja, przyczynił się do tego także dobry początek roku. Dzięki szybkiemu powrotowi popytu końcowy wynik bieżącego roku zapowiada się bardzo dobrze i już po wrześniu był wyższy niż w latach 2017-2018. Do bardzo dobrego rezultatu z ub. (19 103 szt.) pozostaje różnica 949 szt. Wydaje się, że ciągle jest szansa na jego przekroczenie ale rozwój drugiej fali pandemii niewątpliwie będzie to utrudniać.



Ranking marek:

Liderem rynku motocyklowego w Polsce pozostaje HONDA, której mimo pandemii i związanych z nią obostrzeniami, udało się do końca października br. wypracować ponad 11 procentowy wzrost. Zarejestrowała ona 2223 motocykle. Na drugim miejscu jest niezmiennie YAMAHA (2 099 szt.) i udało się jej przełamać rezultaty z tego samego okresu w ub.r. i wyszła na plus o 1,4%. Na trzeciej pozycji w rankingu jest JUNAK (1 808 szt.), który w ciągu dziesięciu miesięcy osiągnął 22,8% wzrost. Z czwartą lokatą jest BMW (1 618 szt., -



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2020

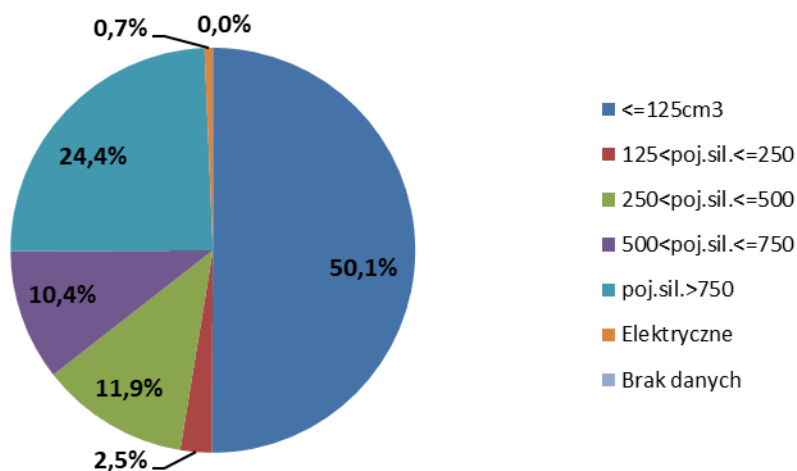
1,2%). W pierwszej dziesiątce marek po październiku b.r. siedem marek wykazuje wzrost podczas gdy przed miesiącem było ich pięć. Poza pierwszą trójką osiągnęły to również już wcześniej KTM (na 6. pozycji), BENELLI (na 9.) i KAWASAKI (na 10.) do których dołączył BARTON (na 7. Pozycji) ze śladowym wzrostem +0,1%.

Pojemności silnika:

Najpopularniejszą grupą pojemnościową wśród motocyklistów pozostają 125-tki. Ciągłe po październiku br. skupiają ponad połowę wszystkich rejestracji (50,1%). Od początku roku zarejestrowano ich: 9 093 sztuki co oznacza spadek o 3,5%. Liderem tutaj jest JUNAK (1 808 szt.; +22,9% r/r), który wyprzedza ROMET MOTORS (1 403 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle z silnikami największymi – o pojemności powyżej 750 cm³ (4 435 szt.), które zajmują po dziesięciu miesiącach 24,4% rynku. Rejestracje najsilniejszych maszyn przekroczyły rezultaty swojego segmentu z tego samego okresu ub.r. +5,3%. W tej grupie bezdyskusyjnym liderem pozostaje BMW (1 384 szt.; +3,5%), które zdecydowanie wyprzedza drugiego HARLEYA-DAVIDSONA (476 szt., -16,2% r/r) i trzymającą się tuż za nim Yamahę (473 szt., -7,3%).

Zarejestrowano także 120 motocykli elektrycznych, wobec 66 o tej porze przed rokiem, co oznacza prawie dwukrotny wzrost. Liderem jest tutaj SUPER SOCO (29) i NIU (28 sztuk) a za nimi VECTRIX (16) i EFUN (14). Na piątej pozycji KTM (10) a tuż za nim HARLEY-DAVIDSON (9).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2020
wg pojemności silnika**

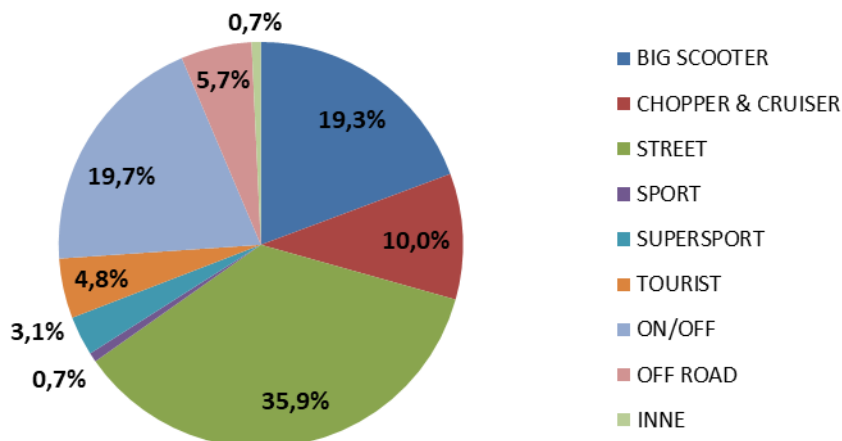


Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejsze od początku roku były motocykle typu STREET (6 517 szt., -1,2% r/r). W tej kategorii najczęściej rejestrują się pojazdy z silnikami do 125 cm³. Stanowią one przeszło 60% wszystkich rejestracji w tym segmencie. A najpopularniejszą marką w całej kategorii jest ROMET MOTORS (1 216 szt., -11,2% r/r). Kolejną kategorią są BIG SCOOTERY (3 507 szt., -8,3%). W tej grupie również najczęściej sprzedają się motocykle z silnikami o pojemnościach do 125 cm³. Stanowią one 80% segmentu. Liderem w tej grupie jest HONDA (855 szt., +6,9%). Tuż za nimi są ON/OFFy – 3 573 sztuk (+15,3% r/r).



**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2020
wg segmentów**



Rejestracje motocykli używanych.

W październiku 2020 roku zarejestrowano 3 406 używanych motocykli sprowadzonych zza granicy. Jest to mniej o 6,6% niż przed rokiem (-239 szt.). Od początku roku spadki przeplatają się ze wzrostami. Niższe rezultaty niż w ub.r. miały miejsce oprócz ostatniego miesiąca również w marcu i kwietniu 50,7% i 56,5% oraz w sierpniu -2,3%. Wzrost obserwowaliśmy w styczniu (+96,6%) i lutym (+5,0%) a później w maju (+7,4%), w czerwcu (+13,7%) i w lipcu (+1,6%).

Od początku roku zarejestrowano 54 664 sprowadzone motocykle, czyli mniej o 9,4% niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to niezmiennie HONDA (12 596 szt., -11,7% r/r), YAMAHA (11 172, -12,1%) i SUZUKI (6 676, -16,1%).

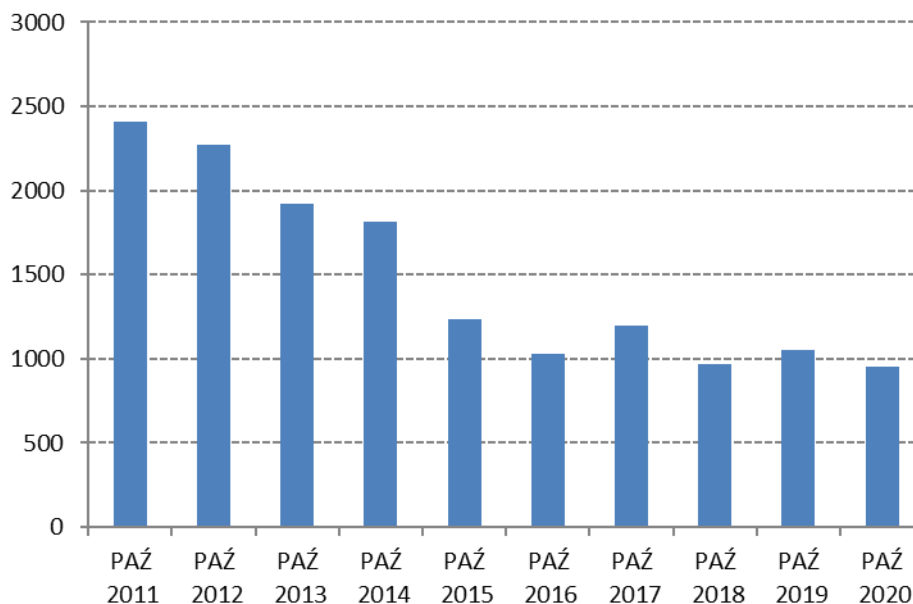
Sprowadzono także 20 używanych motocykli elektrycznych, wobec 12 sztuk przed rokiem.

MOTOROWERY

W październiku po raz siódmy w tym roku odnotowaliśmy spadek r/r rejestracji wśród motorowerów. Przybyły 952 nowe motorowery czyli mniej o 9,7% (-102 sztuki) niż przed rokiem. Przypomnijmy, że br. zaczynaliśmy ze wzrostami – styczeń zakończył się na poziomie o 79,3% wyższym niż rok wcześniej a luty o 7,5% wyższym. Pozytywnie wypadł też wrzesień (+13,5%). Od marca do sierpnia obserwowaliśmy w tej grupie nieprzerwane spadki. W marcu, kwietniu i maju były głębokie i wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6% oraz -18%, w czerwcu spadek był płytszy (-7,9%), a w lipcu wynosił -16,1% i -11,5% w sierpniu.



Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Od początku roku zarejestrowano 14 192 nowe motorowery. Jest to mniej o 20,8% niż w tym samym okresie ub.r. (-3 719 szt.).

Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów od początku roku sprzedał bezapelacyjnie ROMET MOTORS: 3 625 szt. (-35,1% r/r) mimo głębokiego spadku. Następny jest JUNAK (2 510 szt., +17,2%). Na trzecią pozycję wysunął się po ostatnim miesiącu BARTON (1 177 szt.; +3,8%) a za nim jest teraz TORQ (1 162 szt., -25,9%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek po październiku pięć jest na plusie. Jest to JUNAK, BARTON, ZHONGNENG, który przesunął się o trzy pozycje w górę w ciągu ostatniego miesiąca (6. pozycja, 382 szt. +30,8%), KYMCO (7. pozycja, +8,4%), oraz elektryczna SUNRA (9. pozycja, 364 szt. +64,7% r/r).

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazło się 2 211 pojazdów elektrycznych, wobec 2 859 przed rokiem (-22,7%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów mimo spadku wolumenu utrzymuje się na zbliżonym poziomie w porównaniu z sytuacją sprzed roku 15,6% wobec 16,0%.

Rejestracje motorowerów używanych.

W październiku br. zarejestrowano 671 (+54 sztuki +8,8% r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy.

Od początku roku przybyło ich 8 342 (-4,9%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (1 418, -13,7%) oraz PIAGGIO (1 048, +10,1%). Trzecie było KYMCO (563, -5,9%).

W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 88 pojazdów elektrycznych wobec 64 o tej porze przed rokiem.

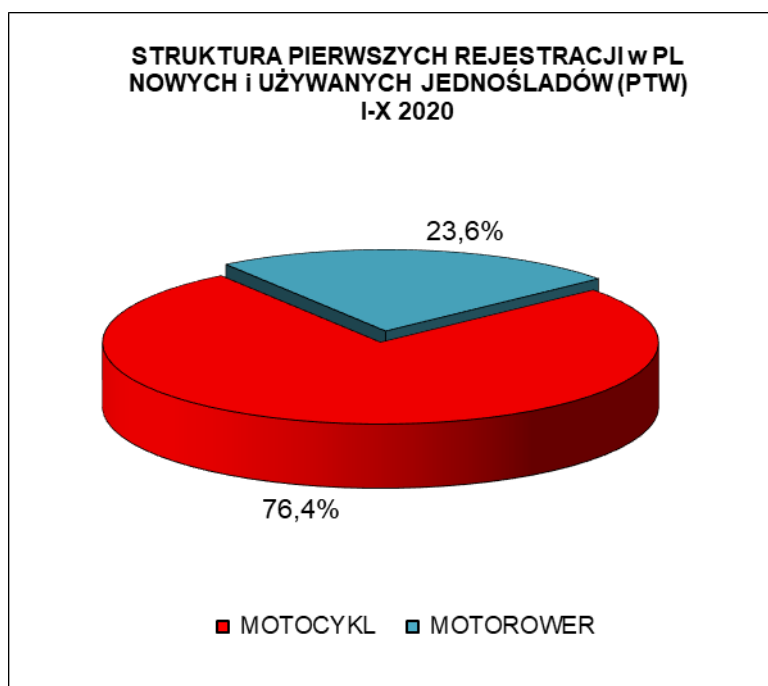


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2020

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
MOTOCYKL	4 519	4 526	-0,2%	72 818	78 055	-6,7%
MOTOROWER	1 623	1 671	-2,9%	22 534	26 683	-15,5%
RAZEM	6 142	6 197	-0,9%	95 352	104 738	-9,0%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2020

MOTOCYKLE	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	1 113	881	26,3%	18 154	17 745	2,3%
UŻYWANE	3 406	3 645	-6,6%	54 664	60 310	-9,4%
RAZEM	4 519	4 526	-0,2%	72 818	78 055	-6,7%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 223	12,25%	2 000	11,27%	11,2%
2	YAMAHA	2 099	11,56%	2 070	11,67%	1,4%
3	JUNAK	1 808	9,96%	1 472	8,30%	22,8%
4	BMW	1 618	8,91%	1 638	9,23%	-1,2%
5	ROMET MOTORS	1 403	7,73%	1 960	11,05%	-28,4%
6	KTM	1 046	5,76%	764	4,31%	36,9%
7	BARTON	833	4,59%	832	4,69%	0,1%
8	SUZUKI	723	3,98%	783	4,41%	-7,7%
9	BENELLI	611	3,37%	437	2,46%	39,8%
10	KAWASAKI	593	3,27%	476	2,68%	24,6%
RAZEM 1-10		12957	71,4%	12432	70,1%	4,2%
POZOSTAŁE MARKI		5197	28,6%	5313	29,9%	-2,2%
RAZEM		18 154	100%	17 745	100%	2,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Październik				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
<=125cm ³	JUNAK	1808	1471	22,9%		
	ROMET MOTORS	1403	1894	-25,9%		
	HONDA	946	903	4,8%		
	pozostałe marki	4936	5150	-4,2%		
<= 125cm³ Suma		9093	9418	-3,5%	50,1%	53,1%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	129	79	63,3%		
	HONDA	110	75	46,7%		
	HUSQVARNA	76	58	31,0%		
	pozostałe marki	138	164	-15,9%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		453	376	20,5%	2,5%	2,1%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	KTM	397	311	27,7%		
	HONDA	340	305	11,5%		
	BENELLI	299	210	42,4%		
	pozostałe marki	1120	1264	-11,4%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		2156	2090	3,2%	11,9%	11,8%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	716	528	35,6%		
	HONDA	399	332	20,2%		
	SUZUKI	322	295	9,2%		
	pozostałe marki	460	427	7,7%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		1 897	1 582	19,9%	10,4%	8,9%
>750cm ³	BMW	1384	1337	3,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	476	568	-16,2%		
	YAMAHA	473	510	-7,3%		
	pozostałe marki	2102	1798	16,9%		
poj.sil.> 750cm³ Suma		4435	4213	5,3%	24,4%	23,7%
Elektryczne		120	66	81,8%	0,7%	0,4%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		18 154	17 745	2,3%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Październik				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
BIG SCOOTER	c	855	800	6,9%		
	YAMAHA	609	744	-18,1%		
	KYMCO	387	364	6,3%		
	pozostałe marki	1656	1916	-13,6%		
BIG SCOOTER Suma		3507	3824	-8,3%	19,3%	21,5%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	897	657	36,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	247	249	-0,8%		
	ROMET MOTORS	173	413	-58,1%		
	pozostałe marki	506	380	33,2%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1823	1699	7,3%	10,0%	9,6%
STREET	ROMET MOTORS	1216	1370	-11,2%		
	YAMAHA	690	699	-1,3%		
	JUNAK	523	547	-4,4%		
	pozostałe marki	4088	3980	2,7%		
STREET Suma		6517	6596	-1,2%	35,9%	37,2%
SPORT	KAWASAKI	54	54	0,0%		
	BMW	35	10	250,0%		
	YAMAHA	30	17	76,5%		
	pozostałe marki	15	8			
SPORT Suma		134	89	50,6%	0,7%	0,5%
SUPERSPORT	YAMAHA	141	143	-1,4%		
	KAWASAKI	116	72	61,1%		
	HONDA	114	107	6,5%		
	pozostałe marki	200	219	-8,7%		
SUPERSPORT Suma		571	541	5,5%	3,1%	3,0%
TOURIST	YAMAHA	338	327	3,4%		
	BMW	220	231	-4,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	116	146	-20,5%		
	pozostałe marki	193	233	-17,2%		
TOURIST Suma		867	937	-7,5%	4,8%	5,3%
ON/OFF	BMW	927	973	-4,7%		
	HONDA	582	470	23,8%		
	SUZUKI	291	313	-7,0%		
	pozostałe marki	1773	1343	32,0%		
ON/OFF Suma		3573	3099	15,3%	19,7%	17,5%
OFF ROAD	KTM	452	345	31,0%		
	HUSQVARNA	231	187	23,5%		
	HONDA	132	81	63,0%		
	pozostałe marki	213	213	0,0%		
OFF ROAD Suma		1028	826	24,5%	5,7%	4,7%
INNE Suma		134	134	0,0%	0,7%	0,8%
RAZEM		18154	17745	2,3%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 listopada 2020

MOTOROWERY	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	952	1 054	-9,7%	14 192	17 911	-20,8%
UŻYWANE	671	617	8,8%	8 342	8 772	-4,9%
RAZEM	1 623	1 671	-2,9%	22 534	26 683	-15,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	3 625	25,54%	5 589	31,20%	-35,1%
2	JUNAK	2 510	17,69%	2 142	11,96%	17,2%
3	BARTON	1 177	8,29%	1 134	6,33%	3,8%
4	TORQ	1 162	8,19%	1 569	8,76%	-25,9%
5	ZIPP	685	4,83%	985	5,50%	-30,5%
6	ZHONGNENG	382	2,69%	292	1,63%	30,8%
7	KYMCO	376	2,65%	347	1,94%	8,4%
8	LONGJIA	369	2,60%	749	4,18%	-50,7%
9	SUNRA	364	2,56%	221	1,23%	64,7%
10	TAOTAO	355	2,50%	961	5,37%	-63,1%
RAZEM 1-10		11 005	77,5%	13989	78,1%	-21,3%
POZOSTAŁE MARKI		3187	22,5%	3922	21,9%	-18,7%
RAZEM		14 192	100%	17 911	100%	-20,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata